

# K45 360

## Systeme d'éclairage mobile à déploiement rapide

### Manuel d'utilisation



**Ce manuel concerne le modèle K45 360 avec les codes produits suivants :**  
SLK45LED | SLK45LED/110V

Les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les produits fabriqués jusqu'à la date de publication. Ritelite (Systems) Ltd se réserve le droit de modifier ces informations sans préavis.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, sans l'autorisation écrite expresse de Ritelite (Systems) Ltd.

Tout type de reproduction ou de distribution non autorisée par Ritelite (Systems) Ltd constitue une violation des droits d'auteur en vigueur, et les contrevenants seront poursuivis. Nous nous réservons expressément le droit d'apporter des modifications techniques, même sans préavis, visant à améliorer nos produits ou leurs normes de sécurité.



# INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT VOTRE K45 360

Utiliser cette page pour enregistrer les informations importantes concernant votre K45 360.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| RÉFÉRENCE PRODUIT DE L'APPAREIL |  |
| NUMÉRO DE SÉRIE DE L'APPAREIL   |  |

Ces informations figurent sur la plaque signalétique de votre K45 360 qui se trouve sous le panneau de commande principal.

REMARQUE : Vous trouverez ci-dessous un exemple de la plaque signalétique du modèle K45 360.

|   |                                 |                  |   |        |      |
|---|---------------------------------|------------------|---|--------|------|
| <b>RITELITE (SYSTEMS) LTD</b>   |                                 |                  |   |        |      |
| PRODUCT   | K45 360 PORTABLE LIGHTING TOWER |                  |   |        |      |
| PRODUCT CODE  | SLK45LED                        |                  |   |        |      |
| SUPPLY VOLTAGE  | 240V AC 50/60HZ                 |                  |   |        |      |
| OPERATING POWER REQUIREMENT   | 820W                            |                  |   |        |      |
| IP RATING   | IP44                            | MANUFACTURE DATE | Jul 2020  |        |      |
| HEIGHT (MAX)  | 4.5m                            | HEIGHT (MIN)     | 1.48m   | WEIGHT | 90Kg |
| SERIAL NUMBER   | 0000000                         | Made in the UK   |   |        |      |
| <small>Ritelite (Systems) Ltd, Meadow Park, Bourne Road, Essendine, Stamford, Lincolnshire, PE9 4LT, England<br/>Tel. +44 (0) 1780 758585 Fax. +44 (0) 1780 765700 E-mail. sales@ritelite.co.uk Web. www.ritelite.co.uk</small> |                                 |                  |   |        |      |

Vous devrez indiquer le numéro de série du produit lorsque vous contacterez Ritelite (Systems) Ltd ou l'un des revendeurs agréés de Ritelite concernant les pièces et la mise en service.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Certaines versions de cet appareil sont équipées d'une fiche polarisée (avec une broche plus large que l'autre) pour réduire le risque d'électrocution. Ce type de fiche ne peut être inséré dans une prise polarisée que dans un seul sens. Si la fiche ne s'insère pas complètement dans la prise, essayez dans l'autre sens. Si cela ne fonctionne toujours pas, contactez un électricien qualifié. N'utilisez jamais cet appareil avec une rallonge électrique si la fiche ne s'insère pas complètement. Ne modifiez pas la fiche.

# CONTENU

| <b>TITRE DE LA SECTION</b>                                   | <b>NUMÉRO DE PAGE</b> |
|--|-----------------------|
| Section 1 : Introduction et utilisations de l'appareil       | 4                     |
| Section 2 : Règles de sécurité                               | 5                     |
| Section 3 : Spécifications techniques                        | 10                    |
| Section 4 : Étiquettes de sécurité et de fonctionnement      | 11                    |
| Section 5 : Installation du K45 360                          | 14                    |
| Section 6 : Instructions d'utilisation                       | 15                    |
| 6a) Inspection avant mise en service                         | 15                    |
| 6b) Déploiement du dispositif de stabilisation de l'appareil | 16                    |
| 6c) Tests opérationnels                                      | 18                    |
| 6d) Levage et abaissement du mât                             | 19                    |
| 6e) Rangement et transport                                   | 23                    |
| Section 7 : Maintenance                                      | 26                    |

# Section 1 : INTRODUCTION ET UTILISATIONS DE L'APPAREIL

Le K45 360 est un système d'éclairage LED mobile aussi puissant que facile à utiliser. Il doit uniquement être utilisé à des fins d'éclairage.

Tous les utilisateurs doivent lire, comprendre et respecter ces règles de sécurité et instructions d'utilisation avant d'utiliser le système d'éclairage K45 360. L'utilisation du K45 360 ne doit être confiée qu'à des personnes qualifiées ou à du personnel compétent.

Ce manuel doit être conservé en permanence avec le K45 360.

## UTILISATIONS DE L'APPAREIL

Le système d'éclairage mobile K45 360 est conçu uniquement pour les applications suivantes. Il ne doit pas être utilisé à d'autres fins. En cas de doute sur les utilisations possibles, contacter Ritelite (Systems) Ltd ou un distributeur Ritelite (Systems) Ltd pour plus d'informations.

- Éclairage sportif intérieur et extérieur
- Éclairage intérieur
- Éclairage pour chantier de construction / éclairage de scène
- Éclairage pour manifestations événementielles
- Travaux de maintenance
- Opérations de sauvetage
- Médias et cinéma






**Le non-respect des instructions et des règles de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner la mort ou des blessures graves.**

## Section 2 : RÈGLES DE SÉCURITÉ

Il est important que chaque utilisateur comprenne et observe les règles de sécurité avant d'installer ou d'utiliser le système d'éclairage K45 360.

Le fabricant, Ritelite (Systems) Ltd ne peut pas anticiper toutes les circonstances possibles qui pourraient entraîner un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et sur les étiquettes apposées sur le K45 360 ne couvrent donc pas toutes les éventualités. En cas de recours à une procédure ou un mode d'utilisation qui n'est pas spécifiquement recommandé par le fabricant, l'utilisateur doit alors vérifier que cette pratique est sûre pour les autres et ne rend pas l'équipement dangereux.

Tout au long de ce manuel et sur les étiquettes du K45 Manual, des encadrés DANGER, WARNING (AVERTISSEMENT) et CAUTION (ATTENTION) sont utilisés pour alerter le personnel quant aux instructions spéciales concernant une opération particulière pouvant être dangereuse si elle est mal effectuée. Veiller à les respecter scrupuleusement. Les significations de ces différents encarts sont les suivantes :

|  <b>DANGER</b>               |  <b>WARNING</b>                |  <b>CAUTION</b>                            |
|---|---|---|
| Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, va entraîner la mort ou des blessures graves. | Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves. | Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou moyennement graves. |

Ces alertes de sécurité ne peuvent pas éliminer les dangers qu'elles signalent. Le bon sens et le strict respect des instructions contenues dans ce manuel sont essentiels pour prévenir les accidents.



**Lors de l'utilisation de luminaires mobiles en extérieur, des précautions de sécurité de base doivent toujours être prises pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures. Ces précautions incluent notamment les points suivants :**

- a) **Utiliser uniquement des rallonges extérieures à trois fils équipées de prises de terre à trois broches et des prises de mise à la terre compatibles avec la fiche de l'appareil.**
- b) **Une protection par disjoncteur différentiel doit être assurée sur le ou les circuits ou la ou les prises en cas d'utilisation du luminaire portable dans un environnement humide. Des prises avec disjoncteur différentiel intégré sont disponibles et peuvent être utilisées pour satisfaire cette mesure de sécurité.**
- c) **Utiliser uniquement avec une rallonge IP correspondante pour utilisation à l'extérieur.**

## **RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET DANGERS POTENTIELS LORS DE L'INSTALLATION ET DE L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE K45 360**

### **RISQUES DE CHUTE**

- Ne pas se tenir debout sur le mât ou les supports des projecteurs.
- Ne pas s'accrocher au mât ou tirer dessus.
- Ne pas monter sur le K45 360 et se servir d'un de ses composants comme plate-forme ou marchepied.

### **RISQUES DE BASCULEMENT**

- Ne pas lever le mât tant que le K45 360 n'est pas positionné bien à plat sur une surface ferme, plane et horizontale, les quatre pieds stabilisateurs correctement déployés et verrouillés.
- Ne pas placer le K45 360 sur une surface lisse à faible frottement, même si elle est stable et plane (neige ou glace, par exemple). L'appareil pourrait en effet avoir tendance à glisser sur les côtés.
- Ne pas installer le K45 360 par vent fort, si la vitesse du vent et les rafales risquent de dépasser la résistance au vent du produit.
- Vérifier régulièrement la zone où l'appareil a été installé pour s'assurer que sa stabilité n'est pas compromise suite à l'évolution des conditions climatiques (vent ou sol détrempé, par exemple).

- S'assurer que les chariots de stabilisateur sont bien verrouillés avant de procéder au levage du mât. Utiliser les molettes de réglage pour lever / abaisser les stabilisateurs.
- Ne pas relâcher les leviers des chariots de stabilisateur lorsque le mât est levé.
- Avant l'installation, vérifier la présence éventuelle de dangers dans la zone.
- Ne pas utiliser de cales pour mettre le K45 360 à niveau.
- Ne pas déplacer le K45 360 avec une charge soulevée.
- Ne pas appuyer d'échelle ou d'échafaudage contre le K45 360.
- Ne pas utiliser le K45 360 sur une surface ou un véhicule mobile ou en mouvement.
- Éviter de faire rouler le K45 360 sur des débris et des surfaces irrégulières lorsque les stabilisateurs sont relevés.
- Ne pas utiliser le K45 360 à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.
- Le dispositif de levage du K45 360 est conçu UNIQUEMENT pour lever les têtes lumineuses.

## **RISQUES D'ÉLECTROCUTION**

- Tenir éloigné des lignes électriques conformément aux réglementations gouvernementales en vigueur.
- Ne pas s'approcher du K45 360 s'il entre en contact avec des lignes électriques sous tension. Personne ne doit toucher ou utiliser le K45 360 tant que les lignes électriques sont sous tension.
- En cas d'installation d'un K45 360 à proximité de lignes électriques, prévoir une distance suffisante pour permettre le déplacement du mât et le balancement des lignes électriques, et rester attentif en cas de vents forts ou de rafales.
- S'assurer que l'appareil n'est pas installé dans un environnement pouvant présenter des risques d'explosion. Le K45 360 n'a pas d'accréditation ATEX.
- S'assurer que l'appareil sera alimenté par une alimentation protégée par un disjoncteur différentiel afin d'éviter tout risque pour les opérateurs ou d'endommager le K45 360.
- Le K45 360 n'est pas conçu pour être immergé dans l'eau.

## **RISQUES DE BLESSURES**

- L'opérateur doit se tenir bien à l'écart du produit pendant son fonctionnement. Ne toucher aucune partie du produit pendant qu'il est en marche.
- Il est recommandé à l'utilisateur de porter des gants lors de l'utilisation ou de l'installation du K45 360.
- Si le terrain est glissant ou accidenté, il est recommandé de faire appel à deux personnes pour manœuvrer l'appareil.
- L'appareil est conçu pour être simple à déployer et à utiliser par une seule personne. Toutefois, certaines situations peuvent nécessiter de faire appel à deux personnes.
- Ne pas manœuvrer le K45 360 sur de longues distances en cas de températures extrêmes.
- Ne pas allumer les têtes lumineuses tant que le mât n'est pas relevé.
- Ne pas regarder directement à l'intérieur des lumières pour éviter de se faire mal aux yeux.
- Régler la hauteur du K45 360 de manière à ce que les fuites lumineuses ne gênent pas les autres ou ne constituent pas un danger, en particulier pour les personnes qui utilisent des machines.
- Dans la mesure du possible, le K45 360 doit être installé à l'écart du personnel ou des véhicules en mouvement.

- Ne pas toucher les projecteurs après utilisation tant qu'ils n'ont pas refroidi pendant au moins 10 minutes.
- Ne placer aucune partie du corps au-dessus du K45 avant ou pendant son déploiement. Ne pas toucher les sections du mât pendant le levage du mât.

## **DANGERS D'ÉCRASEMENT**

- S'assurer que le K45 360 est installé sur une surface plane, ferme et horizontale.
- Ne pas lever le mât tant que le K45 360 n'est pas positionné bien à plat sur une surface ferme, plane et horizontale, les quatre pieds stabilisateurs correctement déployés et verrouillés.
- Ne pas se tenir sous le K45 360 lorsque le mât est levé ou abaissé.
- Tenir les mains et les doigts éloignés de tout point de pincement potentiel.
- Tenir fermement les stabilisateurs lors de leur déverrouillage car ils vont descendre, ce qui peut entraîner des risques pour l'opérateur.
- Ne jamais déplacer le K45 360 avec le mât partiellement ou complètement relevé.

## **RISQUES DE COLLISION**

- S'assurer que la zone autour et au-dessus de l'appareil ne présente aucun obstacle avant de procéder à l'installation du K45 360.
- Faire preuve de bon sens et d'anticipation en cas de transport du K45 360 sur un terrain incliné ou en pente.
- Si le terrain est glissant ou accidenté, il est recommandé de faire appel à deux personnes pour manœuvrer l'appareil.
- Ne pas charger pour le transport si le K45 360 et le véhicule ne se trouvent pas sur une surface horizontale plane. Utiliser des techniques de levage appropriées pour charger la machine afin d'éviter toute collision avec d'autres éléments sur le véhicule de transport.

## **RISQUES D'ENDOMMAGEMENT DE LA MACHINE**

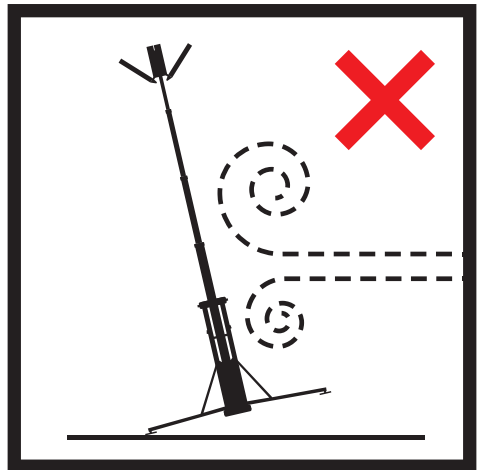
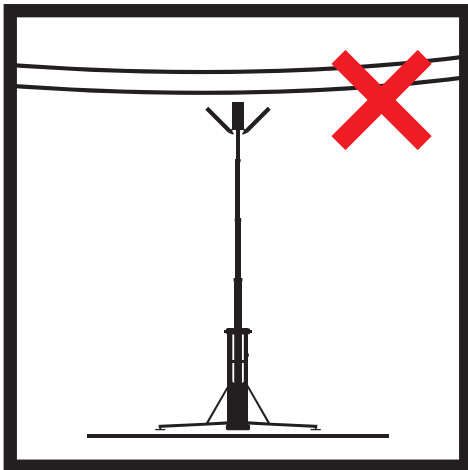
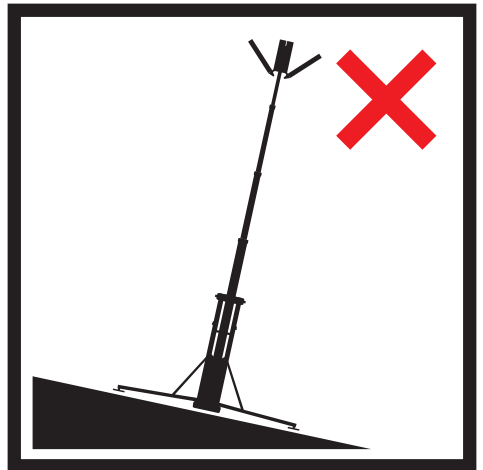
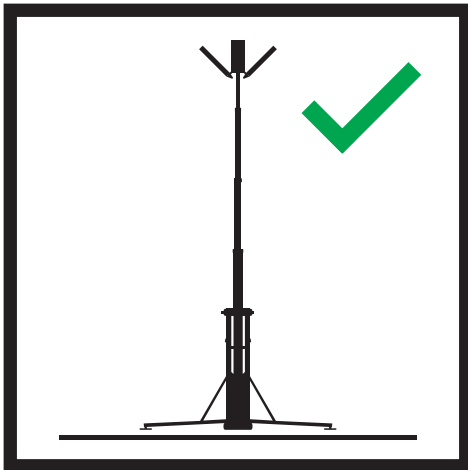
- Ne pas utiliser un K45 360 ou un K45 360 endommagé ou défectueux.
- Ne pas utiliser le K45 360 si le mât est endommagé.
- Effectuer une inspection approfondie avant chaque utilisation.
- S'assurer que toutes les étiquettes sont en place et lisibles.
- Ne pas utiliser en cas de pièces visiblement endommagées. Contacter votre revendeur pour obtenir des pièces de rechange ou organiser une réparation.
- N'utiliser aucun lubrifiant sur la surface de la colonne.
- Ne pas tenter de désactiver / modifier les verrouillages.

## **RISQUE EN CAS D'UTILISATION NON CONFORME**

- Ne jamais laisser un K45 360 sans surveillance lorsque le mât est levé, tant qu'une personne compétente n'a pas effectué d'évaluation complète des risques. Du personnel non autorisé pourrait tenter d'utiliser le K45 360 sans disposer des instructions appropriées, ce qui pourrait occasionner des blessures à la personne en cause ou à d'autres personnes.
- Ne pas placer le K45 360 sur une surface lisse à faible frottement, même si elle est stable et plane (neige ou glace, par exemple). L'appareil pourrait en effet avoir tendance à glisser sur les côtés.
- Le K45 360 ne doit être utilisé qu'en position verticale.



- L'appareil ne doit être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné. Toute utilisation autre que celle mentionnée est considérée comme un cas d'abus.
- L'utilisateur/opérateur, et non le fabricant, est responsable de tout dommage ou blessure résultant de tels cas de mauvaise utilisation.
- Il est impératif de respecter les réglementations locales en matière de prévention des accidents.
- Il en va de même pour les réglementations générales en matière de santé et de sécurité au travail.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages indirects consécutifs et des pertes financières.
- Le fabricant n'est pas responsable des modifications apportées à l'appareil ni des dommages qui en résultent.
- Le K45 360 n'est pas conçu pour être remorqué sur une voie publique.



## Section 3 : SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| CODE PRODUIT  | TENSION | HAUTEUR DU MÂT | POIDS | DIMENSIONS, OUVERT  | DIMENSIONS, FERMÉ     |
|---------------|---------|----------------|-------|---------------------|-----------------------|
| SLK45LED      | 240 V   | 4,5 m          | 90 kg | 400 x 400 x 1480 mm | 2430 x 2430 x 4500 mm |
| SLK45LED/110V | 110 V   | 4,5 m          | 90 kg | 400 x 400 x 1480 mm | 2430 x 2430 x 4500 mm |

### ÉLECTRICITÉ

Entrée 110 V 7 A ou 240 V 3,5 A max CA 50/60 Hz 820 W

### TÊTES LUMINEUSES LED

Driver électronique intégré IP65 - Entrée 100-240 V

6500 K blanc, lumière du jour

Maximum de 85 000 lumens par K45 360 (6 têtes lumineuses)

Entrée secteur via liaison par fiche/coupleur 110 V/240 V selon les besoins du client.

# Section 4 : ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET DE FONCTIONNEMENT

## POSITIONS DES ÉTIQUETTES





### SETTING UP THE K45

1. Push K45 to vertical position and fit base on firm, horizontal level ground.
2. Pull out light head travel lock "C", then pull out all four leg release catches "B" and lower legs to the ground. Check the brightness dial is turned fully to the left in the "0" position.
3. Connect the power cable and turn on the main power switch. A leg stability LED should illuminate, indicating that the leg is not adjusted correctly to support the product securely.
4. Rotate locks "C" to adjust the leg carriage. The leg should click so it will not roll when pulled upwards. Then adjust the lock until pressure is applied to the ground, the red LED will extinguish when enough pressure is applied.
5. From the control panel, side walk in a clockwise motion around the product starting from the level and secure first leg. Continue to secure all legs. Ensure they can't be pulled up and adjust the knobs until enough pressure is applied and the LED's are all extinguished. Pay attention to the bubble level and adjust the legs to the left & as straight as possible.
6. The "SAFETY RAISE" feature will illuminate when the legs are all secure and light heads raised. Press once to raise the mast until the light heads are above the top of the user if they aren't already, then briefly press the red stop button.
7. Adjust light heads to the desired position, they can be rotated from 180° to 360°, adjust the downward angle as required.
8. Press the "WAIT STOP" button. The mast will raise to full height then stop. It can be stopped at a lower height by briefly pressing the red stop / lower button. Rotate the brightness to the desired level.

NOTE: Mast stop / lower button - Brief press - stop. Long press - Lower.

### PACKING AWAY THE K45

1. Rotate the brightness dial fully to the left to the "0" position. Press the "WAIT STOP" / "LOWER" button to release the air pressure in the mast. The light heads will lower.
2. When the light heads reach the top of the frame they will be held by the gas strut and stop. Pull the light heads back into their closed position.
3. Push the light heads down into the frame until the transport lock clicks and holds them in position.
4. Rotate the leg heads clockwise to release the locking mechanisms from the leg carriers. Pull the red leg carriage lever "D" towards you to release the locking mechanism from the leg carriage. Hold in position and raise leg. Repeat with the other legs. Ensure the legs lock securely into the frame.
5. Turn off the power and disconnect the cable. Grasp the handles and take the K45 360's weight as you lower it gently onto the wheels for transport. If you are in any doubt contact the help of others.

NO USER SERVICEABLE PARTS. SERVICING TO BE CARRIED OUT BY AUTHORISED PERSONNEL ONLY.

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| <p><b>MAX 45 mph</b></p> | <p><b>WARNING</b></p> <p>Do not use in wind speeds exceeding 45mph</p> | <p><b>WARNING</b></p> <p>Ensure light heads are fully lowered to ground before sitting legs</p> |
|--------------------------|--|---|

PULL TO RELEASE LIGHT HEAD



BRIGHTNESS 0% 100%

Ensure bubble is in centre of level before raising mast.

MAX RAISE ↑

MAX LOWER ↓



# RITELITE

# K45 360

1

2

**To be used by trained and authorised personnel only**

**Wear Gloves**



11



**CAUTION**

**Risk of electric shock**

For use only on RCD protected circuits

LEG STABILITY INTERLOCK ACTIVE

LEG STABILITY INTERLOCK DEFEATED

12

**D** ↑ **PULL TO RELEASE TIE BAR**

14 LEG RELEASE



15



20

## RITELITE (SYSTEMS) LTD

|                             |                                 |                  |          |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------|----------|
| PRODUCT                     | K45 360 PORTABLE LIGHTING TOWER |                  |          |
| PRODUCT CODE                | SLK45LED                        |                  |          |
| SUPPLY VOLTAGE              | 240V AC 50/60HZ                 |                  |          |
| OPERATING POWER REQUIREMENT | 820W                            |                  |          |
| IP RATING                   | IP44                            | MANUFACTURE DATE | Jul 2020 |
| HEIGHT (MAX)                | 4.2m                            | HEIGHT (MIN)     | 1.48m    |
| WEIGHT                      | 100kg                           |                  |          |
| SERIAL NUMBER               | 0000000                         | Made in the UK   | CE       |

Ritelite (Systems) Ltd, Meadow Park, Bourne Road, Spaxheath, Stamford, Leicestershire, LE12 4JL, England Tel: +44 (0) 1780 733331 Fax: +44 (0) 1780 732102 E-mail: sales@ritelite.co.uk Web: www.ritelite.co.uk

| RÉF. | DESCRIPTION  | QUANTITÉ |
|------|--|----------|
| 1    | Instructions pour le levage et l'abaissement du mât  | 1        |
| 2    | Avertissement, ne doit être utilisé que par un personnel adéquatement formé / Porter des gants | 1        |
| 3    | Avertissement de chaleur   | 9        |
| 4    | Point d'attache  | 1        |
| 5    | Point d'attache  | 1        |
| 6    | Soulever le chariot du stabilisateur   | 4        |
| 7    | Abaisser le chariot du stabilisateur   | 4        |
| 8    | ATTENTION - risque de choc électrique  | 1        |
| 9    | Interrupteur de verrouillage de stabilité du pied (sous réserve des options installées)        | 1        |
| 10   | Point de mise à la terre   | 1        |
| 11   | Avertissement - Loquet du pied de la barre d'accouplement                                      | 4        |
| 12   | Levier de relâchement de la barre d'accouplement   | 4        |
| 13   | Étiquette de lien au code QR   | 1        |
| 14   | Dégagement du stabilisateur  | 4        |
| 15   | Instructions pour la réinitialisation du disjoncteur différentiel                              | 1        |
| 16   | Contrôle de luminosité, niveau à bulle, montée et descente du mât                              | 1        |
| 17   | Tirer pour dégager la tête lumineuse   | 1        |
| 18   | Tirer pour dégager les pieds   | 4        |
| 19   | Réglage du chariot du pied   | 4        |
| 20   | Plaque signalétique du produit avec numéro de série et renseignements sur le poids             | 1        |
| 21   | Ritelite *   | 2        |
| 22   | Étiquette de produit K45 360*  | 1        |

\* Ces étiquettes peuvent changer en fonction des configurations du client individuel.

## Section 5 : INSTALLATION DU K45 360

Inspecter la zone où l'appareil doit être utilisé.

Cette inspection est nécessaire pour s'assurer que la zone d'installation du K45 360 garantit des conditions d'utilisation en toute sécurité. Cette inspection doit être effectuée par l'opérateur avant la mise en place du K45 360.

Le sol doit être stable, plat et horizontal et la zone ne doit présenter aucun obstacle.



**Les opérateurs doivent être conscients des situations dangereuses potentielles suivantes. Ils doivent également garder ces risques en tête, les surveiller et les éviter lors du déplacement, de l'installation et de l'utilisation du K45 360.**

- **Terrain irrégulier, dénivelé ou trous**
- **Bosses et obstacles au sol**
- **Débris sur le site d'installation envisagé ou sur la route conduisant au site**
- **Obstacles dans les airs et câbles haute tension**
- **Support de surface inadapté pour supporter le poids du K45 360**
- **Vent et conditions météorologiques - la glace, la neige, les rafales ou les vents forts sont particulièrement dangereux en termes de sécurité d'utilisation du K45 360**
- **Toutes les autres situations dangereuses possibles**

Régler le faisceau lumineux des projecteurs aussi loin que possible pour veiller à ce qu'ils n'éblouissent pas les personnes à proximité.

Ajuster la hauteur du K45 360 de manière à ce qu'il ne bloque pas les voies de circulation ou les issues de secours.



**Le K45 360 peut être utilisé en intérieur ou en extérieur. Prendre connaissance de la vitesse maximale recommandée du vent.**

En cas de doute quant à la vitesse du vent et aux mauvaises conditions météorologiques, le K45 360 doit être abaissé pour des raisons de sécurité.

**Vitesse du vent à hauteur de déploiement maximale - 72 km/h**

En cas d'utilisation du K45 360 pendant des périodes prolongées, un contrôle quotidien de l'appareil est nécessaire pour éviter toute mauvaise utilisation ou manipulation sans surveillance, et pour s'assurer que le sol est toujours stable et bien plat (en cas de sol détrempe, par exemple).

## Section 6 : INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Ne pas utiliser le K45 360 à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu (un système d'éclairage mobile par projecteur).

Si plusieurs opérateurs doivent installer ou utiliser le système d'éclairage K45 360 à des moments différents, chaque opérateur est tenu de suivre l'ensemble des règles de sécurité et instructions du manuel d'utilisation. Avant d'utiliser le K45 360, chaque nouvel opérateur doit donc effectuer une inspection avant la mise en service et des tests de fonctionnement.

### 6a) INSPECTION AVANT MISE EN SERVICE

**Toujours effectuer une inspection avant la mise en service.**

L'inspection avant mise en service est un contrôle visuel effectué par l'opérateur avant chaque utilisation du K45 360. Elle a pour but d'identifier les problèmes avant que l'opérateur ne teste l'appareil.

Ne jamais utiliser un appareil endommagé ou ayant subi des modifications. Si des dommages sont constatés, le K45 360 ne doit plus être utilisé avant d'avoir été réparé.

La maintenance et les réparations ne peuvent être effectuées que par du personnel autorisé. En cas de doute relatif à la maintenance ou la réparation de l'appareil, veuillez contacter votre revendeur ou Ritelite (Systems) Ltd.

### INSPECTION AVANT MISE EN SERVICE

Vérifier que les pièces ou zones suivantes ne présentent aucun signe d'endommagement ou qu'aucune pièce ne manque.

- Chariots de stabilisateur
- Câbles (recherche toute trace de vrillage, effilochure, abrasion)
- Prises
- Stabilisateurs
- Colonne du mât
- Écrous, boulons et autres éléments de fixation
- Points de levage
- Vérifier qu'il n'y a pas de bosses, de fissures de soudure ou de signes de rouille excessifs sur le produit.
- En cas d'utilisation du kit de roues tout-terrain (en option), vérifier que les pneus sont correctement gonflés et ne dépassent pas la pression maximale indiquée sur les pneus.
- S'assurer que le verrou de transport des têtes lumineuses est enclenché à fond.
- S'assurer que tous les composants de la structure et les autres composants essentiels sont présents et que toutes les attaches et goupilles connexes sont en place et correctement serrées.

S'assurer que toutes les étiquettes et mises en garde sont présentes et lisibles, comme indiqué à la section 5 de ce manuel.

## 6b) DÉPLOIEMENT DU DISPOSITIF DE STABILISATION DE L'APPAREIL



1. Placer le K45 360 à la verticale sur un sol stable et horizontal, loin des obstacles aériens tels que les arbres ou les lignes électriques. Positionner l'unité de façon à ce que les quatre pieds stabilisateurs se trouvent sur un sol ferme après avoir été déployés.



2. Tirer sur le verrou de transport de la tête lumineuse.



3. Tirer sur les quatre dispositifs de déverrouillage des stabilisateurs et les abaisser au sol.





4. Vérifier que le sélecteur de luminosité est tourné à fond vers la gauche, en position 0 %.



5. Brancher le câble d'alimentation et activer l'interrupteur principal. Un voyant doit alors s'allumer pour indiquer que les stabilisateurs ne sont pas installés correctement pour supporter l'appareil en toute sécurité.

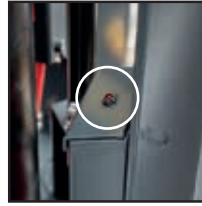
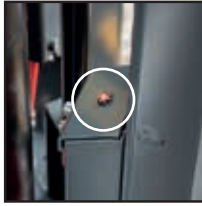


6. Tourner les molettes pour ajuster le chariot de stabilisateur. Le stabilisateur doit s'enclencher de manière à ce qu'il ne puisse pas se soulever lorsqu'on le tire vers le haut. Régler ensuite la molette jusqu'à ce que la pression soit appliquée au sol. Le voyant LED s'éteint lorsque la pression est suffisante.



7. À partir du panneau de commande, marcher dans le sens horaire autour du produit et commencer à sécuriser le premier stabilisateur. Continuer et sécuriser les trois autres stabilisateurs. S'assurer qu'ils ne peuvent pas être tirés vers le haut et ajuster les molettes jusqu'à ce qu'une pression suffisante soit appliquée et que tous les voyants LED soient éteints. Contrôler le niveau à bulle et ajuster les stabilisateurs pour que l'appareil soit aussi droit que possible.

**Noter la position de la barre d'accouplement des stabilisateurs. Elle doit s'enclencher sous le mécanisme de réglage de la hauteur des stabilisateurs. Si ce n'est pas le cas, tourner la molette de réglage des stabilisateurs dans le sens horaire pour soulever le mécanisme de manière à ce que la barre d'accouplement se trouve en dessous. Cela dépend du niveau du sol et de la dernière position à laquelle le dispositif de réglage a été réglé.**



## **WARNING**

**Avant d'essayer de lever le mât, il est important que tous les stabilisateurs soient abaissés, que les goupilles de positionnement se trouvent bien sous les chariots de stabilisateur et que tous les voyants soient éteints. L'appareil doit être totalement stable et à niveau.**

### 6c) TESTS OPÉRATIONNELS

Avant chaque utilisation, il est recommandé d'effectuer les tests opérationnels suivants pour vérifier l'absence de problème avant de poursuivre la mise en service de l'appareil.

Un appareil ne fonctionnant pas correctement ne doit plus être utilisé tant qu'une inspection complète et toutes les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées.

La maintenance et les réparations ne peuvent être effectuées que par du personnel autorisé.

En cas de doute relatif à la maintenance ou la réparation de l'appareil, veuillez contacter votre revendeur ou Ritelite (Systems) Ltd.

Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit à nouveau effectuer une inspection avant la mise en service et des tests opérationnels avant de pouvoir utiliser l'appareil.

- Choisir une zone d'essai ne présentant aucun obstacle et avec un sol stable, plat et horizontal.

Suivre la procédure d'installation jusqu'à l'étape 7, lorsque le K45 360 est correctement stabilisé, que les stabilisateurs sont tous baissés et verrouillés en toute sécurité et que les têtes lumineuses ne sont plus bloquées par les verrous de transport.

#### Test opérationnel du compresseur

1. Lever les têtes lumineuses en appuyant sur le bouton « Lever le mât ». Après quelques secondes, appuyer sur le bouton « Arrêt/Abaisser le mât » pour arrêter.  
*Résultat : le mât doit se lever en douceur, sans à-coup ni frottement.*
2. Abaisser les têtes lumineuses en appuyant sur le bouton « Arrêt/abaisser le mât » pour abaisser le mât.  
*Résultat : le mât doit descendre en douceur, sans à-coup ni frottement*

## 6d) LEVAGE ET ABAISSEMENT DU MÂT

### LEVAGE DU MÂT



1. Appuyer une fois sur le bouton « Lever le mât » pour lever le mât jusqu'à ce que les têtes lumineuses se trouvent au-dessus de l'unité, si elles n'y étaient pas déjà, puis appuyer sur le bouton « Arrêt du mât » rouge d'une pression rapide pour mettre à l'arrêt.

*Remarque : Une pression plus longue du bouton d'arrêt fera descendre le mât.*



2. Régler les têtes lumineuses aux positions voulues ; elles peuvent être pivotées de 180° à 360°. Ajuster l'angle descendant à votre convenance.



Configuration à 180°



Configuration à 360°



3. Appuyer sur le bouton « Lever le mât ». Le mât monte alors automatiquement à sa hauteur maximale. Il est normal que le mât s'arrête quelques secondes pendant que la pression de l'air s'accumule pour soulever chaque section de mât.



4. Le mât s'arrête automatiquement et le compresseur s'arrête lorsque les têtes lumineuses sont complètement déployées et que la pression d'air est suffisante pour les supporter. Les têtes lumineuses peuvent aussi être arrêtées à la hauteur souhaitée en appuyant rapidement sur le bouton rouge « Arrêter/Abaissier le mât ».

*Remarque : Une pression plus longue du bouton d'arrêt fera descendre le mât.*



5. Tourner la molette Luminosité au niveau désiré.

### **WARNING**

Lors de la montée ou de la descente du mât, toujours faire bien attention aux autres personnes et à la zone située au-dessus et autour du K45 360. Personne d'autre que l'opérateur du K45 360 ne doit se trouver à proximité de l'appareil lors de sa mise en service.

### **CAUTION**

Le mât est complètement déployé lorsque le compresseur s'éteint automatiquement. L'éclairage ne doit PAS être dirigé de manière à constituer un danger ou une gêne pour les autres personnes.

### **CAUTION**

S'assurer que le K45 360 est stable et qu'aucune modification de réglage n'a été effectuée, ou que la stabilité du sol n'a pas changé pendant que le K45 360 était sans surveillance.

## ABAISSMENT DU MÂT



1. Tourner le sélecteur de luminosité à fond vers la gauche, en position 0 %.



2. Appuyer sur le bouton « Arrêter/Abaissier le mât » et le maintenir enfoncé pendant deux secondes pour dégager la pression d'air dans le mât. Les têtes lumineuses commencent alors leur descente ; bien faire attention tout au long de leur descente.



3. Lorsque les têtes lumineuses atteignent le haut du châssis, elles sont retenues par l'amortisseur à gaz et s'arrêtent. Replier les têtes lumineuses dans leur position de rangement.



4. Enfoncer les têtes lumineuses dans le châssis jusqu'à ce que le verrou de transport s'enclenche et les maintienne en place.

## **WARNING**

Lors de la descente du mât, toujours bien faire attention aux autres personnes et à la zone située au-dessus et autour de l'appareil. Personne d'autre que l'opérateur du K45 360 ne doit se trouver à proximité de l'appareil pendant la descente du mât.



5. Une fois les têtes lumineuses rentrées dans leur logement, tourner toutes les molettes des stabilisateurs dans le sens horaire pour désactiver le mécanisme de verrouillage des barres d'accouplement des stabilisateurs.



6. À mesure que les stabilisateurs sont desserrés, un LED s'allume.



7. Tirer le levier rouge du chariot de stabilisateur vers soi pour désactiver le mécanisme de verrouillage du chariot. Maintenir la position et soulever le stabilisateur.



8. Vérifier que le stabilisateur s'enclenche bien dans le châssis du K45. Recommencer l'opération pour les trois autres stabilisateurs.



9. Mettre l'appareil hors tension et débrancher le câble.



10. Saisir les poignées et supporter le poids du K45 360 tout en l'inclinant doucement afin qu'il repose sur les roues de transport. En cas de doute, demander de l'aide.

## 6e) RANGEMENT ET TRANSPORT

### CAUTION

**Si le terrain est glissant ou accidenté, il est recommandé de faire appel à deux personnes pour manœuvrer l'appareil.**

**Manipuler les têtes lumineuses avec précaution lors du rangement du K45 360 en vue de son transport, au cas où elles seraient encore chaudes.**

## INSTRUCTIONS DE TRANSPORT ET DE LEVAGE

- Le véhicule de transport doit être garé sur une surface plane.
- Il doit être sécurisé de manière à éviter tout risque de roulement pendant le chargement de l'appareil.
- S'assurer que la capacité du véhicule, les surfaces de chargement et les chaînes ou sangles sont suffisantes pour supporter le poids du K45 360. Consulter la plaque signalétique située sur le K45 360 pour en déterminer le poids exact.
- L'appareil doit être solidement fixé au véhicule de transport à l'aide de chaînes ou de sangles d'une capacité de charge suffisante.
- Vérifier que les points de levage ne sont pas endommagés avant de soulever le produit.
- Il est recommandé que 2 personnes soulèvent l'unité pour éviter les blessures.

## KIT DE ROUES TOUT-TERRAIN (EN OPTION)



Le kit de roues tout-terrain en option est un accessoire très utile qui améliore la maniabilité et la stabilité sur toutes les surfaces. Il se monte et se démonte en quelques secondes. Il permet le transport sur quatre ou deux roues pour faciliter la manœuvrabilité. Noter que le contrepois facilite la manipulation de l'appareil.



1. Placer l'appareil debout sur sa base et poser les crochets inférieurs du kit de roues sur l'essieu de l'appareil.

2. Soulever le kit de roues vers le haut et verrouiller l'ensemble avec les loquets.



## ROULETTES DE TRANSPORT

Le K45 360 est équipé d'une roulette située sur le côté opposé aux prises de courant pour faciliter le chargement dans un véhicule.



## CHARGEMENT DU K45 360

Manœuvrer le K45 360 en position à côté du véhicule. L'incliner de manière à ce que la roulette soit positionnée au sol, au bord de l'espace de chargement. Vérifier qu'elle tourne bien et qu'il n'y a aucun obstacle sur sa trajectoire.



Utiliser les bonnes techniques de levage pour charger le K45 360 dans le véhicule de transport en faisant appel à deux personnes pour le soulever. Utiliser la roulette comme point de pivot pour répartir le poids et faciliter le chargement.

Attacher le K45 360 au véhicule à l'aide des points d'arrimage. Il est aussi possible de le fixer à l'aide d'une sangle passée autour du châssis. Ne pas passer la sangle à travers le châssis pour éviter d'endommager les composants internes.

## Section 7 : MAINTENANCE

- Il est recommandé de contrôler au moins une fois par an la sécurité des composants électriques de tous les produits K45 360. Le propriétaire/gestionnaire doit évaluer et décider de la fréquence des tests de vérification de la sécurité électrique en fonction de la fréquence ou du type d'utilisation.
- Il est recommandé de procéder à une inspection régulière de l'ensemble de l'appareil afin de détecter les signes d'usure et de déterminer les opérations de maintenance requises. Cette inspection devrait être effectuée par une personne compétente au moins une fois par an, en fonction de l'état de l'appareil et du type d'utilisation.
- Il est conseillé de porter des gants pendant le nettoyage et les opérations de maintenance.
- Lors du démontage des têtes lumineuses en cas de maintenance majeure ou du démontage des pièces, veiller à ce que l'appareil soit posé à plat pour éviter tout mouvement incontrôlé des sections du mât.
- Toute pièce endommagée pouvant présenter un risque pour l'utilisateur/le personnel doit être remplacée.
- Tous les mécanismes coulissants et rotatifs doivent rester propres et être correctement lubrifiés.
- Le K45 360 ne doit plus être utilisé si, en cours d'utilisation ou lors d'une réparation et d'une opération de maintenance, des dommages importants sont constatés.
- Il ne peut être remis en service qu'après avoir été correctement réparé, contrôlé et approuvé par du personnel autorisé.
- L'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces d'origine de Ritelite (Systems) Ltd annule toute garantie.
- Les sections du mât doivent être lubrifiées en appliquant 5 ml d'huile 0-20W à chaque trou de service, après 250 fonctionnements ou 6 mois.
- Les sections du mât doivent régulièrement être démontées pour que les joints/racleurs puissent être vérifiés, nettoyés, regraissés et remis en place. Demander le « Document d'entretien du mât » à Ritelite pour obtenir une aide dans le cadre de ce processus.





Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis. Nous n'assumons aucune responsabilité quant aux erreurs ou omissions.

**Ritelite (Systems) Ltd**

Meadow Park, Bourne Road, Essendine, Stamford, Lincolnshire, PE9 4LT, Royaume-Uni

Tél. +44 (0) 1780 758585 Fax. +44 (0) 1780 765700 E-mail. [sales@ritelite.co.uk](mailto:sales@ritelite.co.uk)

**[www.riteliteportablelighting.co.uk](http://www.riteliteportablelighting.co.uk)**